

РУКОВОДСТВО ПО ВНЕДРЕНИЮ ЕВРОПЕЙСКОГО КАТАЛОГА ВИЗУАЛЬНОГО КОНТРОЛЯ (EVIC) ДЛЯ ОСЕЙ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ

*Объединенная секторальная группа для Целевой группы ERA
по техническому обслуживанию вагонов / осей*



Оглавление

1. Определения
2. Основы и подготовка к проверкам
3. Проведение визуальных осмотров
4. Запись визуальных осмотров

Контроль версий / поправки:

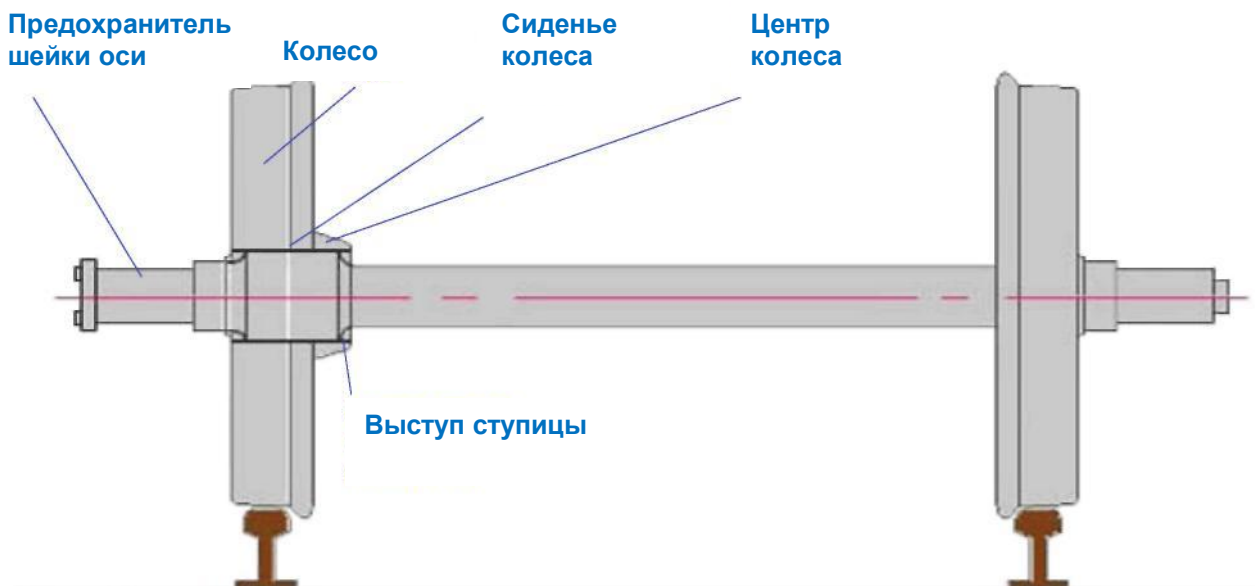
2.3 все почтовые адреса EVIC обновлены по состоянию на 31.07.2010

Эта версия заменяет все предыдущие версии Руководства по внедрению

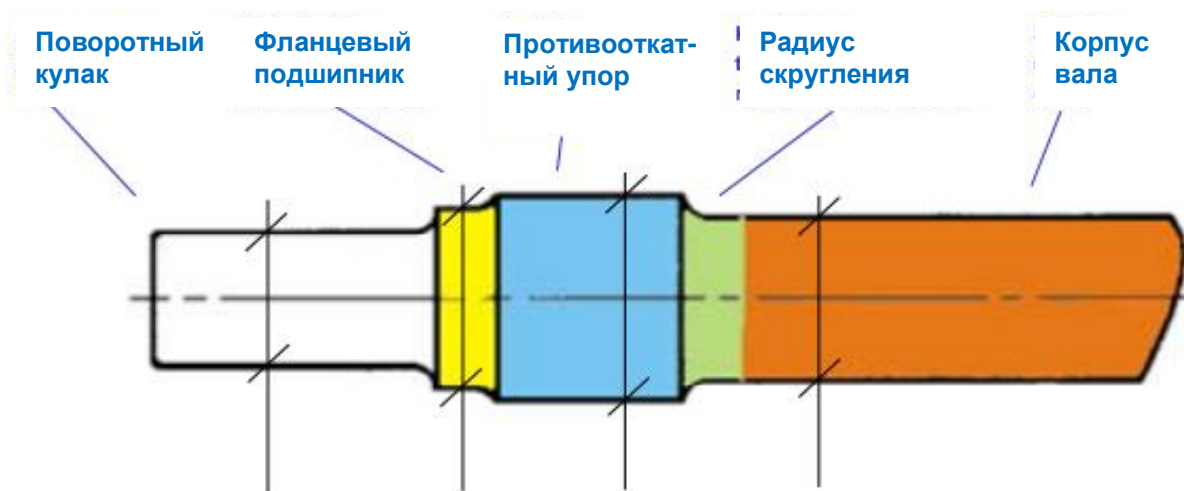
EVIC

Брюссель, 31 июля 2010 г.

1. Определения



Колесная пара



Ось

В инструкциях по процедуре EVIC значение некоторых выражений следующее:

Замена = вынуть колесную пару из вагона (и по возможности отремонтировать ее в соответствующей компетентной мастерской)

Ремонт = устранить повреждение на месте (с установленной колесной парой) в соответствии с действующими правилами

Удалить из обслуживания = заменить или отремонтировать (по возможности на месте) в соответствии с критериями.

2. Основы и подготовка к проверкам

2.1 Причины программы EVIC

Европейские владельцы вагонов на протяжении многих десятилетий разрабатывали систему технического обслуживания, обеспечивающую безопасность, которая позволила стать самым безопасным наземным грузовым транспортом.

Однако после трагической аварии в Виареджо,

- Европейское железнодорожное агентство
- Европейские NSA и
- Объединенный железнодорожный грузовой сектор (CER, ERFA, UIP, UIRR, UNIFE).

согласились исследовать в рамках Целевой группы ERA возможности европейского подхода к согласованным критериям и немедленным и среднесрочным мерам, обеспечивающим даже более высокий уровень безопасности на железных дорогах надлежащим образом.

Совместная секторальная программа, разработанная Целевой группой ERA, была полностью принята в Виареджо в декабре 2009 года. Европейская программа действий состоит из:

- **Визуальный осмотр европейских колёсных пар/осей (согласно EVIC).**
- более глубокое исследование образцов колесных пар из определенных областей деятельности.
- Общеевропейское внедрение систематической прослеживаемости обслуживания колесных пар (для кампании EVIC и общего обслуживания колесных пар).

Программа «Совместный сектор» была одобрена всеми органами ЕС и NSA. Теперь Сектор должен выполнить то, что было решено. Внедрение программы (особенно EVIC) осуществляется как самообязательство в компаниях Ассоциации Сектора во исполнение ответственности Сектора за безопасность. Юридических обязательств не существует, но существует четкое обязательство Сектора перед европейскими и национальными властями по реализации Программы действий. На уровне сектора программа EVIC в настоящее время интегрируется в GCU.

Европейским NSA предлагается провести аудит выполнения принятых мер.

2.2 Цели программы EVIC

В рамках выполнения первого элемента Европейской программы действий, **визуального осмотра европейского парка колесных пар/осей**, европейский парк грузовых вагонов будет подвергаться визуальному осмотру состояния осей с целью

- оценивать состояние оси по критериям Европейского каталога визуального осмотра (EVIC)
- снять с эксплуатации оси в недопустимом состоянии (немедленно/после разгрузки)
- записывать набор минимальных данных по проверяемым осям
- передавать снятые оси на капитальный ремонт с соответствующей обработкой и неразрушающим контролем.

2.3 Сроки проведения техосмотра EVIC

Программа EVIC стартовала в Европе с 01.04.2010.

С тех пор,

- **все вагоны**
 - для опасных грузов (только цистерны RID) и
 - работающие в коррозионно-активных условиях

будут проверены в условиях EVIC на **100% в течение 4 лет**

- **все стандартные вагоны** будут проверены в условиях EVIC на **100% в течение 6 лет**

В случае демонтажа колесной пары оператор должен передать колесную пару на регулярное капитальное техническое обслуживание с **неразрушающим контролем** в соответствии с соответствующими системами технического обслуживания.

После проверки парка на 100%, EVIC будет применяться непрерывно и/или изменяться в зависимости от возврата опыта (будет обсуждаться в Целевой группе).

Рекомендуемые приоритеты для стандартных вагонов:

- высокий коэффициент загрузки (например, 50%, F-, T-вагоны)
- удар из-за падающей нагрузки (например, некоторые E-типы)

2.4 Задачи объединенного органа EVIC по странам

Объединенный орган EVIC состоит из членов, назначенных железнодорожными ассоциациями UIP, CER и ERFA от каждой европейской страны (см. таблицу), и отвечает за внедрение EVIC в соответствующем государстве-члене (плюс Швейцария).

Совместный орган EVIC будет:

- организовывать перевод на национальный язык и выдачу EVIC
- организовывать совместные центральные учебные занятия в каждой стране для всех ассоциаций, всех **хранителей**, всех соответствующих семинаров (и железнодорожных предприятий для информации)
- управлять всей информацией всех заинтересованных сторон (мастерские, **хранители**,...)
- собирать прослеживаемость EVIC от **хранителей**
- сжимать собранные данные от **хранителей** (по странам) для Объединенной группы секторов
- отслеживать внедрение EVIC в соответствующих компаниях (например, с помощью контрольного списка).

Собранные результаты будут использоваться и контролироваться Объединенной секторальной группой для обзора процесса реализации и для отчета в Целевой группе ERA.

Страна	Язык	UIP / Rivière	CER / Müller	ERFA / Heiming
Франция	FR	Дэвид Тиллер AFWP dutillier@ermewa.fr	Лафайет SNCF bernard.lafaix@sncf.fr evic.france@sncf.fr	
Швейцария	DE, FR, IT	Ольга Вишневская VAP tech@cargorail.ch	Бернет SBB thomas.bernet@sbbcargo.com evic.ch@sbb.ch	Доктор Йоханнес Николин AAE johannes.nicolin@aae.ch
Германия	DE	Юрген Тючер VPI tuscher@vpihamburg.de evic.germany@vpihamburg.de	Манфред Бергманн DB manfred.bergmann@dbschenker.eu	Малликат VDV mallikat@vdv.de
Италия	IT	Мауро Пачелла ASSOFERR Mauro.pacella@assoferr.it evic.italy@assoferr.it	Пол Фузарполи TI p.fusarpoli@trenitalia.it	г-жа Мария Франческа Ricchiuto ricchiuto@asstra.it
Нидерланды	NL	Дон ван Риэль NVP Don.van.Riel@trimodal-europe.nl	(Ясперс DB SR NL)	
Польша	POL		Кшиштоф Бушка PKP k.buszka@pkp-cargo.pl Мирослав Щелина RailPolska miroslaw.szczelina@railpolska.pl	Др. Иренеуш Гойски IGTL igojski@aster.pl 0048.601.387.516
Австрия	DE	Гюнтер Хайндл VPI office@vpirail.at evic.austria@vpirail.at	Андреас Шахнер ÖBB andreas.schachner@oebb.at	
Бельгия	FR, NL	Винсент Бургуа vincent.bourgois@trw.be	Менхаут SNCB etienne.maenhout@b-rail.be evic.belgium@b-rail.be	Моника Хейминг monika.heiming@erfa.be
Венгрия	HON	Чито Дьёзо nagy@pultrans.hu evic.ungary@pultrans.hu	Миклош Кремер MAV kremerm@mav.hu Михай Дротос MAV Cargo drotosm@mavcargo.hu	
Люксембург	FR, DE		Стеф Фридген steve.friedgen@cflcargo.lu	
Великобритания	EN	Джеффри Прагг geoffrey.pratt@btconnect.com	Пол Антклифф paul.antcliff@dbschenker.com	Лорд Тони Беркли tony@rfg.org.uk
Ирландия	EN		Дэмиен Ламберт IrishRail damien.lambert@irishrail.ie	Лорд Тони Беркли tony@rfg.org.uk
Чешская Республика	CZ	Мартин Тейл sekretariat@sdruzeni-spv.cz	Мартин Тейл sekretariat@sdruzeni-spv.cz	
Словацкая Республика		Ярослав Микланек zvkv@zelos.sk	Роман Скленарь Sklenar.Roman@zscargo.sk	
Латвия	LAT		Дайнис Званер LDz dainis.zvaners@ldz.lv	
Литва	LIT		Кястутис Ракаускас k.rakauskas@litrail.lt	Эдита Герасимовиене e.gerasimoviene@transachema.lt
Румыния	ROM	Нуку Морар nmorar@ermewa.ro	Джордж Аврам gheorghe.avram@irsgroup.eu	Джордж Аврам gheorghe.avram@irsgroup.eu
Испания	E	Альфонсо Иниго Alfonso.Ynigo@transfesa.com	Хавьер Фернандес-Пелло jfpello@renfe.es Игнасио Эрнандес Валлонрат ignaciohv@renfe.es	
Швеция	SWE	Стаффан Риттгард info@privatvagnar.com		(Стефан Астрём Stephan.astrom@hectorrail.com)
Словения	SLO		Виктор Синковец viktor.sinkovec@slo-zeleznice.si	
Португалия	POR		Пауло Хорхе де Оливейра pjoliveira@cpccarga.pt	
Греция	GR			
Эстония	EST			

по состоянию на конец июля 2010 г.

2.5 Подготовка рабочих документов

Условия для программы EVIC изложены в этом
Руководстве по внедрению EVIC 2.3.

Критерии проверок, иллюстрации и требуемые действия изложены в
Документе EVIC 2.11

Ссылка является англоязычной версией. Все документы (на английском языке и переведенные) также будут официально опубликованы на **веб-сайте xxx** (будет определено Объединенной секторной группой).

Совместный орган EVIC в каждой стране предоставляет документы EVIC на национальном языке.

Совместный орган EVIC в каждой стране выдает документы EVIC **хранителям** страны (и, для информации, RU)

Хранители (заказывающие Визуальный осмотр в мастерских) передают документы в мастерские-исполнители.

Мастерская-исполнитель добавляет требуемые национальные и местные правила работы, а также все вспомогательные дальнейшие инструкции по/для применения на уровне мастерской.

2.6 Поручение и выставление счета на инспекцию EVIC

Внедрение EVIC в GCU (включая прослеживаемость) уже началось (приложение 10, новое приложение 3)

Владельцы должны поручить выполнение EVIC контрактным мастерским.
(тем временем до полной реализации EVIC в GCU)

Владелец должен взять на себя расходы по выполнению программы EVIC (осмотр и отслеживание) и, возможно, по необходимой замене колесной пары (будущая поправка в приложении 12 GCU).

На первом этапе мастерские не должны проводить проверки EVIC при ремонте вагона GCU, если это не было специально заказано смотрителем (внедрение в GCU находится в процессе). **Этот момент находится на стадии срочного уточнения в технических комитетах GCU.**

Мастерские должны предоставить результаты отслеживания EVIC **хранителю**
- с соответствующим счетом-фактурой (максимум через один месяц) или
- отдельно с ежемесячной отправкой отдельной сводки.

Мастерские должны зарегистрировать идентификаторы/номер(а) колесных пар **новых установленных колесных пар** (замена колесных пар, «вышедших из строя EVIC») **в счетах/отчетных документах для владельца** (обычно это уже делается в документации по техническому обслуживанию).

2.7 Квалификация персонала

Осмотры должны проводиться персоналом, имеющим квалификацию в применении данного Каталога визуальных осмотров.

Операторам, проводящим такие визуальные проверки, не обязательно иметь квалификацию визуальных инспекторов по **неразрушающему контролю** в соответствии с EN 473.

Персонал, участвующий в этой инспекции, **должен быть обучен** правильному использованию этой процедуры.

Мастерская несет ответственность за обновление списка обученных рабочих для использования настоящей процедуры.

3. Проведение визуальных проверок

3.1 Проведение визуальных проверок

Визуальный осмотр полуосей грузовых вагонов на наличие повреждений материала и покрытия (при наличии) обязателен.

- во время легкого обслуживания
- каждый раз, когда вагон находится в мастерской (не мобильная бригада)

и если выполняется одно из следующих условий:

- вагон стоит на яме или
- вагон поднимается

В случае дефектов, не поддающихся оценке (недостаточно подробно описанных в EVIC), исполнитель осмотра EVIC должен связаться с **хранителем** для получения дальнейших инструкций.

Замена колесной пары для перебранной оси должна иметь статус «EVIC ok».

EVIC не заменяет существующие правила технического обслуживания. Сначала должны быть применены существующие правила обслуживания, затем проверка EVIC. Если ось разобрана с действующими правилами обслуживания, применять EVIC не нужно.

(Примечание: визуальный осмотр осей также обязателен в случае капитального ремонта вагона)

Визуальный осмотр **охватывает всю площадь поверхности полуоси между колесами**. См. специальные инструкции для **области упора** в EVIC 2.11.

Зона осмотра должна быть осмотрена на предмет

- **механические повреждения** (рифление, ямки и насечки, трещины)
- **поверхностное повреждение** (участки выедания, следы коррозии)
- **повреждение покрытия** (с коррозией и без) при наличии системы покрытия

Эталонные изображения в EVIC 2.11 (характерные признаки повреждений) используются для выявления недопустимых форм повреждений.

Очистку оси не предусмотрено. В случае сомнений очистите ось (местно), чтобы можно было провести осмотр.

Если интенсивность естественного освещения слишком низкая, необходимо использовать дополнительный источник белого света, чтобы обеспечить достаточную видимость на оси.

Полуоси с недопустимыми формами повреждений по возможности ремонтировать по предписаниям. В противном случае оси необходимо заменить.

Пример подходящего места для персонала, проводящего визуальный осмотр, показан на рисунке ниже.

Если колесная пара не может вращаться (если вагон не поднят), видимость всей поверхности оси должна быть обеспечена другим способом.

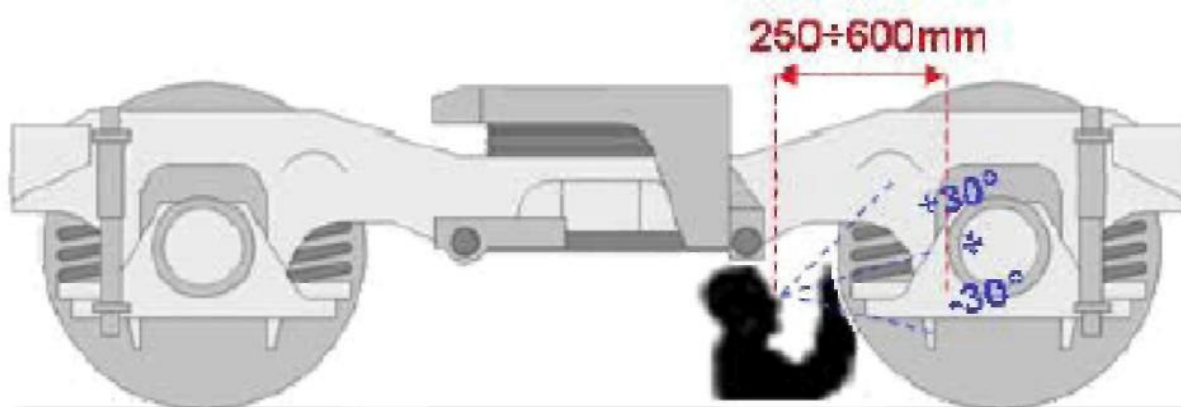


Рисунок 2 – Угол осмотра и расстояние

3.2 Действия, которые необходимо предпринять после проверки (случаи)

Следующие случаи описывают действия, которые необходимо предпринять после визуального осмотра оси:

- А Немедленно вывести колесную пару из эксплуатации
- Б Снятие колесной пары с эксплуатации после разгрузки вагона и/или отправки обратно в мастерскую.
- В Оставить колесную пару в эксплуатации до следующей ревизии / капитального ремонта вагона или устранить повреждения на месте на колесной паре. При очередной доработке/капитальном ремонте снятие с эксплуатации обязательно.

Удалить из обслуживания = заменить или отремонтировать (по возможности на месте) в соответствии с критериями

Для колесных пар, эксплуатируемых в вагонах в тяжелых коррозионных условиях, допускаются только случаи А и Б.

4. Запись визуальных осмотров

Результаты программы визуальной проверки должны быть зарегистрированы / отслежены после проверки в мастерской.

4.1 Обзор категорий и регистрации EVIC

Окрашенные и неокрашенные оси			Категория для регистрации EVIC	
30	Без дефектов		«ок»	
40	Без дефектов		«ок»	
Окрашенные оси				
31	Механическое повреждение	кольцевая канавка с острыми краями	X	(не «ок»)
32	Механическое повреждение	кольцевая канавка с гладкими краями	X	(не «ок»)
33	Механическое повреждение	выемка с острыми краями	X	(не «ок»)
34	Механическое повреждение	Трещины	X	(не «ок»)
35	Поверхностное повреждение	большие и сильно корродированные участки	X	(не «ок»)
36	Поверхностное повреждение	одиночные, глубоко изъеденные следы коррозии	X	(не «ок»)
37	Повреждение покрытия	с коррозией или без	C	
Неокрашенные оси				
41	Механическое повреждение	кольцевая канавка с острыми краями	X	(не «ок»)
42	Механическое повреждение	кольцевая канавка с гладкими краями	X	(не «ок»)
43	Механическое повреждение	выемка с острыми краями	X	(не «ок»)
44	Механическое повреждение	Трещины	X	(не «ок»)
45	Поверхностное повреждение	очень тяжелая, глубокая и крупная коррозия	X	(не «ок»)
46	Поверхностное повреждение	одиночные, глубоко изъеденные следы коррозии	X	(не «ок»)
47	---			
Все оси				
50	Примыкающая область		X	(не «ок»)

Роли и задачи некоторых сторон включают следующее:

4.2 Задачи мастерских

Мастерские должны

- зафиксировать результаты визуального осмотра
- для каждого **хранителя**
- в бумажном или
- в электронном формате

согласно формату «Прослеживаемость хранителя EVIC 2.2» (файл xls):

ДАННЫЕ ПРИВЕДЕНЫ ТОЛЬКО ДЛЯ ПРИМЕРА:

Мастерская Год
 Страна Месяц
 мастерской
 Хранитель (как написано на вагоне)

номер вагона (здать номер вагона только один раз)	Дата	колесная пара № тип колесной пары		введите только 1 результат на колесную пару			
				Другой результат проверки	Результат проверки EVIC		
					Например проверка GCU	введите 1, где это необходимо	
				введите 1, где это необходимо	"ok" "X" "C"		
338712345689	02.05.10	12345	9056		1		
		12312	9052		1		
		345621	9052			1	
		41414	9056				1
338700000002	12.05.10	19	9076		1		
		287	9076		1		
		НИ	НИ	1			
		294	9076		1		
338700000123	12.05.10	13213213	9076			1	
		1232131414	NA	1			
338701231123	13.05.10	34562133	9052				1
		34562132	9056				1

«Прослеживаемость хранителя EVIC 2.2»

4.3

Задачи хранителей

Хранители должны

- собирать ежемесячные результаты от контрактной мастерской (по стране)
1-я неделя следующего месяца
- вести записи
- сжать полученные ежемесячные результаты от всех мастерских (по стране) в электронном формате файла в соответствии с форматом «**Ежемесячный отчет хранителя EVIC 2.2**»,

Примечание: имя **хранителя** должно быть установлено в соответствии с VKM или регистрацией в NVR.

- ежемесячно сообщать в электронном виде сжатый «Ежемесячный отчет **хранителя EVIC**» совместным органам EVIC (подробности должны быть определены самими совместными органами EVIC):

(Пример Германия: evic.germany@vpihamburg.de)

ДАННЫЕ ПРИВЕДЕНЫ ТОЛЬКО ДЛЯ ПРИМЕРА:

Страна

Идентификатор **хранителя**, который необходимо отформатировать в соответствии с регистрацией VKM или NVR

Хранитель	Месяц	Год	Количество проверенных вагонов	Количество осей, разобранных по другим причинам	Количество осей EVIC		
					<u>ok</u> 1000	<u>X</u> 80	<u>C</u> 120
XYZ	5	2010	400	100	1000	80	120

«Ежемесячный отчет **хранителя EVIC 2.2**»

4.4 Совместные задачи органов EVIC

Совместные органы EVIC должны

- собирать «ежемесячные отчеты хранителей EVIC» от разных хранителей
- суммировать в электронном виде ежемесячные результаты всех хранителей по странам в соответствии с форматом «Ежемесячный отчет EVIC по стране 2.2»
2 неделя следующего месяца
- ежемесячно отправлять этот отчет в электронном виде в JSG:
evic.europe@deutschebahn.com

ДААННЫЕ ПРИВЕДЕНЫ ТОЛЬКО ДЛЯ ПРИМЕРА:

Страна

Идентификатор хранителя, который необходимо отформатировать в соответствии с регистрацией VKM или NVR

Хранитель	Месяц	Год	Количество проверенных вагонов	Количество осей, разобранных по другим причинам	Количество осей EVIC		
					„ok“ 1000	„X“ 80	„C“ 120
UVW	5	2010	300	20	800	40	80
XYZ	5	2010	400				120
Сумма			700	90	1800	120	200

**В Целевой Группе ERA
сообщаются только
сводные данные**

“Ежемесячный отчет EVIC 2.2 по стране”