



Содержание TSI (281 стр.)

(общих требований к грузовым вагонам)

Раздел 1 КРЕПЛЕНИЕ УСТРОЙСТВ ДЛЯ ЗАДНИХ СИГНАЛОВ, ПРОСТРАНСТВО ДЛЯ ТЯГОВЫХ КРЮКОВ, ПРОСТРАНСТВО ДЛЯ СОСТАВИТЕЛЯ, СТУПЕНИ И ПОРУЧНИ (15 стр.)

1. Крепление устройства заднего сигнала (пункт 4.2.6.3)	4
2. Пространство для тяговых крюков (Приложение С, Раздел 1)	5
3. Пространство для составителя (Приложение С, Раздел 1)	6
4. Ступени и поручни (Приложение С, Раздел 2)	7
4.1 Минимальные требования к поручням	7
4.2 Минимальные требования к ступеням	7
4.3 Стойка для составителя поездов	8
4.4 Трапы	13

Раздел 2 ERA – ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ЦГ, КАТАЛОГ EVIC ДЛЯ ЖД ОСЕЙ, ПРОСЛЕЖИВАЕМОСТЬ КОЛЕСНЫХ ПАР (EWT), КРИТЕРИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (ЕССМ) ОСЕЙ (116 стр.)

2.1 Заключительный отчет о деятельности Целевой Группы по техническому обслуживанию грузовых вагонов (14 стр.)

1. Введение	4
2. Оценка риска	5
3. Опрос: ситуация со сломанными осями в Европейском Союзе	6
4. Результаты	7
4.1 Продолжение высокопроизводительной эксплуатации колесных пар UIC типа А	7
4.2 Европейский каталог визуального осмотра (EVIC) осей грузовых вагонов	8
4.2.1 Инициатива выборки	9
4.2.2 Выполнение	9
4.3 Европейский каталог прослеживаемости колесных пар (EWT) для осей грузовых вагонов	10
4.4 Европейские общие критерии технического обслуживания (ЕССМ) для осей грузовых вагонов	10
4.5 Адаптация стандартов EN для проектирования и обслуживания колесных пар	12



5 Проблемы, с которыми сталкивается Целевая группа	12
6 Выводы	13
7 Продолжение	14
2.2 Круг полномочий Целевой группы по техническому обслуживанию грузовых вагонов (9 стр.)	
1 Введение	4
2 Сфера охвата и цели Целевой группы	4
3 Методы работы, ресурсы и программа работы	4
_ Расписание плана работы и отчёты	6
_ Обследование сломанных осей (2 этапа)	7
2.3 Руководство по внедрению европейского каталога визуального контроля (EVIC) для осей грузовых вагонов (15 стр.)	
1 Определения	3
2 Основы и подготовка к проверкам	4
2.1 Причины программы EVIC	4
2.2 Цели программы EVIC	5
2.3 Сроки проведения техосмотра EVIC	5
2.4 Задачи объединенного органа EVIC по странам	6
2.5 Подготовка рабочих документов	8
2.6 Поручение и выставление счета на инспекцию EVIC	8
2.7 Квалификация персонала	9
3 Проведение визуальных проверок	10
3.1 Проведение визуальных проверок	10
3.2 Действия, которые необходимо предпринять после проверки (случаи)	11
4 Запись визуальных осмотров	12
4.1 Обзор категорий и регистрации EVIC	12
4.2 Задачи мастерских	13
4.3 Задачи хранителей	14
4.4 Совместные задачи органов EVIC	15
2.4 Европейский каталог визуального контроля (EVIC) осей грузовых вагонов для легкого ремонта грузовых ваг. в мастерских (21 стр.)	
1 Категория повреждения	2
2 Критерии для окрашенных осей	3
3 Критерии для неокрашенных осей	12



4 Область примыкания	20
2.5 Руководство по внедрению европейской прослеживаемости колесных пар (EWT) для осей грузовых вагонов (15 стр.)	
1 Определения	3
2 Причины для EWT	4
3 Цели EWT	5
4 Таймфреймы	5
5 Граничные условия	6
6 Задачи совместных органов EWT	6
7 Задачи хранителя	8
8 Задачи мастерской	8
9 Данные, которые необходимо собрать	9
9.1 Колесная пара в целом	9
9.2 Ось колесной пары	10
9.3 Колеса	11
9.4 Подшипники	12
9.5 Обслуживание средних и тяжелых колесных пар	13
9.6 Транспортное средство, в которое встроена колесная пара	13
9.7 Неровности	14
10 Меры, вытекающие из отсутствия прослеживаемости	15
2.6 Европейские общие критерии технического обслуживания (ЕССМ) осей грузовых вагонов (42 стр.)	
1 Сводка результатов ЕССМ	4
1.1 Уровень легкого ТО вагонов	7
1.2 Уровень тяжелого ТО вагонов (ревизия, КР).....	9
2 Уровень только перепрофилирования	11
3 Уровень «Среднего ТО» (без замены колес, в сочетании с ремонтом подшипников)	13
4 Тяжелый уровень технического обслуживания (со сменой колес)	16
5 Специальные режимы	19
6 Ограничение на техническое обслуживание осей	21
7 Прослеживаемость	35
8 Меры, являющиеся следствием отсутствия прослеживаемости	37
9 Обработка и хранение	40



Раздел 3 ВЗАИМОСВЯЗЬ МЕЖДУ КОНТРОЛЬНО-КОМАНДНОЙ И ПУТЕВОЙ СИГНАЛИЗАЦИЕЙ И ДРУГИМИ ПОДСИСТЕМАМИ

(в.3) (27 стр.):

1 Введение	5
2 Область применения	6
3 Характеристики интерфейса	9
3.1 Конструкция и эксплуатация транспортного средства	9
3.2 Электромагнитная совместимость	21

Раздел 4 ВЗАИМОСВЯЗЬ МЕЖДУ КОНТРОЛЬНО-КОМАНДНОЙ И ПУТЕВОЙ СИГНАЛИЗАЦИЕЙ И ДРУГИМИ ПОДСИСТЕМАМИ

(в.4) (37 стр.):

1 Введение.....	5
2 Область применения	6
3 Характеристики интерфейса	9
3.1 Конструкция и эксплуатация транспортного средства	9
3.2 Электромагнитная совместимость.....	23

Раздел 5 КОНКРЕТНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ ДЛЯ ДИНАМИЧЕСКОГО ПРОБЕГА (10 стр.):

1 Специальная оценка относительно текущего динамического испытания согласно EN 14363	4
1.1 Условия проведения испытаний на одном наклоне рельса.....	4
1.2 Предельные значения для безопасности движения.....	4
1.3 Отслеживайте предельные значения нагрузки.....	5
2 Квалификация ходового оборудования.....	6
2.1 Объем теста	6
2.2 Диапазон параметров ходовой части для отказа от путевых испытаний.....	8
2.3 Диапазон параметров кузова транспортного средства для отказа от путевых испытаний.....	10

Раздел 6 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ РЕГУЛИРОВОЧНЫХ РЫЧАГОВ (8 стр.):

1 Функциональные характеристики регуляторов люфта	4
2 Технические условия для регуляторов люфта	5
3 Оценка конструкции регуляторов люфта	7
4 Оценка продукта для регуляторов люфта.....	8



Раздел 7 ФРИКЦИОННЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ КОЛОДОЧНЫХ ТОРМОЗОВ
ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ (в.2) (34 стр.):

1 Введение.....	4
2 Термины и определения	5
3 Аббревиатуры	7
4 Коэффициент динамического трения	8
5 Коэффициент статического трения	14
6 Механические характеристики	16
7 Пригодность для обнаружения поездов системами на основе путевых цепей	18
8 Пригодность к тяжелым условиям окружающей среды	24
9 Термомеханические характеристики	34

Раздел 8 ФРИКЦИОННЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ КОЛОДОЧНЫХ ТОРМОЗОВ
ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ (в.3) (34 стр.):

1 Введение.....	4
2 Термины и определения	5
3 Аббревиатуры	7
4 Коэффициент динамического трения	8
5 Коэффициент статического трения	14
6 Механические характеристики	16
7 Пригодность для обнаружения поездов системами на основе путевых цепей	18
8 Пригодность к тяжелым условиям окружающей среды	24
9 Термомеханические характеристики	34