

Характеристика переходу Мостиська-2/Медика для контейнерних поїздів

- ❑ **Прийом та передача** по колії 1520 мм та 1435 мм. Колія 1435 мм углиб України до станції Мостиська-І – 13 км. Колія 1520 мм углиб Польщі до станції Журавиця – 20 км.
- ❑ **Допустиме статичне навантаження на вісь:** по колії 1520 мм – не більше 23 т; вагонів, які переставляються на колію 1435 мм – не більше 20 т; по колії 1435 мм – не більше 20 т.
- ❑ **Норма по кількості вагонів:** 50 ум. ваг. = 40' – 47 ваг = 60' – 35 ваг = 80' – 27 ваг = 700 м довжина поїзда.
- ❑ **Максимальна маса бруто контейнера:** 20' , 40' = 30,48 т.
- ❑ **Можливості перевантаження та перестановки:**
 - ✓ 60 вагонів на добу з сипучими вантажами,
 - ✓ 10 вагонів з великоваговими вантажами,
 - ✓ вантажі, що перевозяться в тарі, в упаковці або штучні на відкритому рухомому складі 10 вагонів і 10 критих на рампі;
 - ✓ 120 контейнерів на добу (20-40 футових)